

# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 28 (318) · апрель 2024 г.



**Весна в УрГУПС традиционно ознаменована самым долгожданным событием – конкурсом красоты и талантов «Мисс и мистер УрГУПС и Уральская магистраль–2024». Посмотрите на эти молодые и счастливые лица: ребята учатся в одном из самых лучших вузов страны, впереди у них прекрасное будущее, а сейчас, в моменте, они испытывают самые яркие и незабываемые эмоции от победы. Они справились, у них все получилось!**

**Подробнее о событии рассказываем на стр. 10–11.**



# «Будущее транспорта России-2024»: на пути к профессии



16 апреля в Курганском институте железнодорожного транспорта, филиале Уральского государственного университета путей сообщения, состоялась XIV Международная научно-практическая конференция «Будущее транспорта России – 2024» на тему «Развитие системы профессионального образования в современных условиях».

В конференции приняли участие 307 делегатов, прибывших из восьми субъектов Российской Федерации и трёх зарубежных государств. Среди них – представители Федерального агентства железнодорожного транспорта, Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорог – филиалов ОАО «РЖД» и работники предприятий и организаций других отраслей, а также представители общеобразовательных организаций, образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования. Активное участие в работе конференции приняли все территориальные подразделения университета. Мероприятие привлекло внимание и иностранных студентов университетского комплекса – они выступили с докладами на круглых столах. В течение дня гости побывали с экскурсией в ФГБУ «Национальный медицинский исследовательский центр травматологии и ортопедии имени академика Г. А. Илизарова», а также ознакомились с лабораторной базой и деятельностью КИЖТ УрГУПС.

Коллеги собрались для того, чтобы поделиться опытом профориентационной работы с молодёжью и выработать стратегию совместных действий, направленных на развитие системы профессионального образования в современных условиях.

Работа конференции была организована по следующим актуальным направлениям: «От профессиональной ориентации до поступления в колледж и вуз», «Совершенствование системы подготовки кадров, проблемы обучения и воспитания».

Открыл конференцию и обратился с приветственным словом к участникам ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин:

*– У нас сегодня знаменательное, но уже ставшее традиционным событие. Мы не первый раз собираемся в таком широком составе и рады снова приветствовать в образовательном кластере УрГУПС. В этом году местом для проведения конференции выбран Курганский институт железнодорожного транспорта. Вчера там побывал, встретился с пре-*

*подавателями, студентами, которые не только готовились к сегодняшней конференции, а все последние дни принимали самое активное участие в работе по защите города от паводка. Работали в три смены, несмотря на выходные дни, строили дамбу, укрепляли ее. Хотелось бы поблагодарить всех участников этой доброй акции. А всем участникам конференции желаю успехов научных и творческих на благо транспортной отрасли!*

Работа конференции началась с пленарного заседания. По видеосвязи к участникам присоединились и.о. руководителя Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта О. Н. Давыдов, заместитель начальника эксплуатационного локомотивного депо г. Курган по кадрам и социальным вопросам, выпускник УрГУПС М. И. Еремин, начальник управления общего и профессионального образования Департамента образования и науки Курганской области И. Е. Захарова, а также представители Донецкого института железнодорожного транспорта, Чжэнчжоуского железно-





дорожного профессионального института КНР, Ошского технологического университета из Киргизии, представители Республики Камерун, Сирийской Арабской Республики. В конференции принял участие начальник Южно-Уральской железной дороги Игорь Владимирович Рязанов.

После пленарного заседания продолжилась работа по двум секциям: «От профессиональной ориентации до поступления в колледж и вуз» (председатель – директор АКО УрГУПС И. Л. Васильев) и «Совершенствование системы подготовки кадров, проблемы обучения и воспитания» (председатель – проректор по учебной работе и связям с производством Н. Ф. Сирина).

Тема профессиональной ориентации является ключевой для транспортного вуза. Опыт работы университетского комплекса в этом направлении поло-

жительно зарекомендовал себя. Отличительной чертой профориентационной работы является взаимодействие УрГУПС как со школой, так и с работодателем. То есть школа, вуз и работодатель находятся в одной связке и являются единым целым, дополняя друг друга. ОАО «РЖД» не просто принимает прямое участие в образовательном процессе, а помогает школьникам и студентам буквально «потрогать руками» будущую профессию и определиться со своим дальнейшим путем.

Еще одна важная составляющая образовательной деятельности УрГУПС – это подготовка кадров в системе «колледж – вуз», ориентированной на приобретение знаний и навыков, развитие всех его сторон и способностей, необходимых для решения жизненных и профессиональных задач и проектов. Реали-

зую непрерывную многоуровневую подготовку специалистов, университетский комплекс УрГУПС обеспечивает формирование профессиональной готовности обучающихся к следующей ступени образования и получению знаний, необходимых для дальнейшего развития.

Подводя итоги, участники отметили, что работа на конференции была плодотворной, а диалог продуктивным. Все обменялись мнениями и поделились своим опытом. Первый проректор УрГУПС Евгений Борисович Азаров поблагодарил участников за сотрудничество с транспортным вузом, активную профориентационную деятельность и отметил, что университет всегда открыт для всех, кто желает связать свою профессиональную судьбу с транспортным образованием.

*Елена Красулина*



# Студенты-мехатроники УрГУПС – победители Национального чемпионата страны

Студенты транспортного университета стали абсолютными победителями Национального чемпионата по робототехнике в номинациях по международным видам «Суперлиния» и «Супертрек», прошедшего в Красноярске. Ребята привезли на Урал медали, кубки, дипломы и хороший заряд энергии.

В этом году чемпионат собрал более 3000 участников из 52 регионов России, а также из дружественных государств, более 400 команд конструкторов-изобретателей. Цель масштабного мероприятия – поддержка талантливой молодёжи, повышение имиджа технических профессий и развитие робототехники.

Руководитель команд, заведующий

кафедрой «Мехатроника» Владимир Сергеевич Тарасян:

– Наши студенты, впервые участвующие в данном чемпионате, не просто заявили о себе, а показали готовность развиваться в сфере технологий, где робототехника является сегодня преобладающим направлением. Ребята стали лучшими в соревнованиях по международным

видам *Technoxian* – «СуперЛиния» и «СуперТрек». Теперь они как абсолютные победители смогут представить Россию на мировом чемпионате *Technoxian* в Индии.

В составе команд-победителей: «Супертрек» – Даниил Малов, Олег Скоробогатов, Павел Гладченко; «Суперлиния» – Василий Посунько, Полина Ларионова, Вячеслав Шимолин.



## Талантливый магистрант предложил инновационный проект

В марте состоялся очный этап Всероссийского конкурса достижений талантливой молодежи «Национальное достояние России».

Ежегодный конкурс проводится в целях содействия образованию молодёжи, организации интеллектуального общения студентов образовательных и науч-

ных организаций, взаимобмена информацией в сфере профессиональных интересов и ознакомления с актуальными проблемами и задачами современной науки и техники, образования, культуры, здравоохранения и спорта.

Александр Зернов – молодой и талантливый ученый, магистрант направления подготовки «Управление персоналом» – стал лауреатом конкурса благода-

ря своей работе «Цифровые технологии укрепления здоровья работников». Работа вызвала огромный интерес у жюри и зрителей конкурса, так как она представляет инновационный подход к проблеме сохранения здоровья.

В своем исследовании Александр обратил внимание на актуальную проблему современного общества – здоровье работников. Он предложил использо-





вать цифровые технологии для укрепления здоровья сотрудников в офисе и на производстве: разработать специальные приложения для мониторинга физической активности, контроля питания, регулярного проведения зарядок и упражнений, а также психологической поддержки.

– Предложение принять участие в конкурсе поступило от моего руководителя – доцента кафедры «Управление персоналом и социология», кандидата педагогических наук Максима Сергеевича Лебедева, – рассказывает Александр. – На сегодняшний день тема здоровьесбережения работников как никогда актуальна.

Идея Александра была высоко оценена экспертами за ее инновацион-

ность и практическую значимость. Его работа представляет собой важный шаг к созданию комфортных условий труда и улучшению здоровья работников, что в свою очередь способствует повышению производительности и снижению заболеваемости.

Магистрант УрГУПС не только предложил концепцию цифровых технологий для укрепления здоровья работников, но и разработал план практической реализации этой идеи. Его работа стала ярким примером того, как современные технологии могут быть использованы для благополучия и повышения комфорта людей.

Желаем Александру новых свершений!

София Колоколова

## Команда УрГУПС – призёр студенческой научной олимпиады

Олимпиада прошла в Оренбургском государственном университете.

Соревнования состояли из нескольких этапов. Участники готовили презентации на тему «Мы – в профессии HR», где раскрывали специфику профессии и компетенции специалиста по управлению персоналом. А также представляли научно-исследовательские проекты по различным направлениям и проходили тестирования в онлайн-режиме в системе Moodle.

Команда третьекурсниц ФЭУ «Сила в людях» (ребята обучаются по направлению подготовки «Управление персоналом») под руководством старшего преподавателя кафедры «Управление персоналом и социология» Ольги Юрьевны Брюховой приняла участие в трёх конкурсах: «Презентация команды «Мы в профессии HR»», «Тестовые задания в сфере HR» и «Конкурс научно-исследовательских проектов».

Студенты транспортного вуза показали высокие результаты, одержав победу в общем зачете, заняли 1 место в конкурсе проектов с научно-исследовательской работой «Разработка программы управления благополучием персонала организации» и 2 место в конкурсе «Тестовые задания в сфере HR».

Студенты и научный руководитель поделились впечатлениями об участии в Олимпиаде.

Татьяна Иванова:

– Я рада нашей победе, она даёт мне

невероятную энергию и вдохновение двигаться дальше. Хотелось бы отметить, что остальные участники тоже хорошо постарались и представили очень интересные проекты. Но наша работа оказалась впереди.

Анастасия Субботина:

– Мы благодарны нашему научному руководителю и организаторам олимпиады за возможность проявить себя. Наша команда смогла одержать победу и получить ценный опыт, который мы будем использовать для дальнейшего развития наших знаний и навыков.

Анастасия Туманова:

– Спасибо преподавателям кафедры «Управление персоналом и социология» за поддержку и помощь студентам в их начинаниях. Такие мероприятия – очень значимые и запоминающиеся события студенческих лет.

Ольга Юрьевна Брюхова:

– Участие в олимпиаде – это отличная возможность для студентов раскрыть свой творческий потенциал,

проверить уровень знаний и подготовки к решению реальных профессиональных задач. Наши студенты продемонстрировали отличные результаты, и я им желаю не останавливаться на достигнутом, а постоянно развиваться и совершенствоваться в сфере управления персоналом!



# Путь длиною в 65 лет

Кафедре «Электроснабжение транспорта» исполнилось 65 лет. Это одна из первых кафедр вуза, основанных в 1958–1959 учебном году, когда студенты первого набора приступили к изучению дисциплин, связанных с энергоснабжением электрифицированных железных дорог.



Формирование научного потенциала железнодорожного транспорта Урала представляло собой длительный и трудный по своему содержанию и проявлениям процесс. Первым заведующим кафедрой был доцент Н. А. Афанасьев. В 1961 году из 82 дипломов на кафедре энергоснабжения 66 дипломных работ выполнялись непосредственно на предприятиях и в транспортных проектных организациях под руководством опытных специалистов производства. Двенадцать дипломных проектов носили характер исследовательских работ, направленных на увеличение пропускной способности электрических железных дорог и улучшение эксплуатационных показателей системы энергоснабжения.

С 1962 года кафедрой возглавил доцент В. А. Кабанов – бывший начальник ремонтно-ревизионного цеха Нижнетагильской дистанции электроснабжения, а затем назначенный главным инженером Серовского отделения железной дороги, который пришел в УЭМИИТ непосредственно с производства. С этого момента началось сотрудничество коллектива научных работников кафедры и инженерно-технических работников предприятий Свердловской железной дороги.

С 1971 года кафедрой заведует выпускник УЭМИИТ доцент Ю. М. Бей. Ученый-электромеханик принял непосредственное участие в разработке и внедрении полупроводниковой техники на тяговых подстанциях железных дорог Урала. На основании научных исследований инженера Ю. М. Бея были разработаны и запущены в серийное производство первые тиристорные выпря-

мительно-инверторные преобразователи для тяговых подстанций электрических железных дорог. Ю. М. Бей был научным руководителем отраслевой научно-исследовательской лаборатории УЭМИИТ «Режимы напряжения устройств энергоснабжения электрифицированных железных дорог».

В 1980 году кафедру возглавил профессор А. В. Ефимов, ставший потом ректором университета. Последовательно занимал должности ассистента, старшего преподавателя, доцента, заведующего кафедрой.

С 1989 года кафедрой руководил профессор Э. В. Тер-Оганов. Внёс вклад в решение вопросов оценки и резервирования мощности тяговых подстанций, разработку и внедрение информационных технологий оценки показателей работы систем электроснабжения железных дорог на основе моделирования работы сложных систем.

С 2003 года заведующим кафедрой был профессор А. Г. Галкин, в настоящее время занимающий должность ректора университета. Александр Геннадьевич внес значительный вклад в развитие кафедры и организовал работу по обновлению материальной базы. В учебную лабораторию «Тяговые и трансформаторные подстанции» имени Ю. М. Бея была поставлена новая современная тяговая трансформаторная подстанция. Создана лаборатория «Компьютерное проектирование и моделирование», которая оборудована 11-ю персональными компьютерами с современным программным обеспечением. Стал активно привлекать на работу молодых выпускников кафедры, сформировал научную

школу «Надежность и диагностика системы электроснабжения».

С 2007 года продолжил руководить кафедрой доцент Ю. П. Неугодинов. Юрий Павлович создал условия, способствующие повышению эффективности и качества учебного процесса, обеспечивал управление научной работой на кафедре.

В 2014 году обязанности заведующего кафедрой «Электроснабжение транспорта» исполнял К. Г. Шумаков. Являлся ответственным за аккредитацию основных образовательных программ по специальностям «Электроснабжение железных дорог», «Электроэнергетика» и «Электротехника и электроэнергетика».

С 2015 года по настоящее время кафедрой руководит кандидат технических наук, доцент А. А. Ковалев. Алексей Анатольевич продолжил развивать кафедру в части привлечения молодых научно-педагогических работников и обновления материально-технической базы.

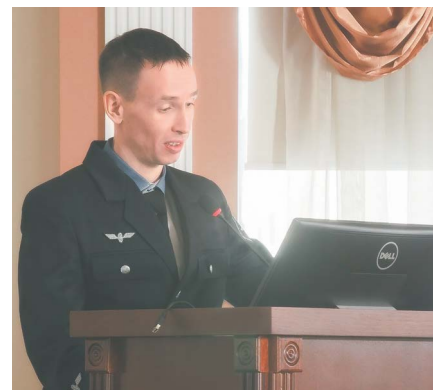
В разное время на кафедре работали А. А. Пышкин, В. В. Веселов, Н. А. Кузнецов, С. А. Садовников, И. В. Самодуров, Р. Р. Абдрахманов, А. О. Грехов и другие выдающиеся преподаватели и ученые УрГУПС.

Сегодня кафедра является выпускающей и крупнейшей в университете. Располагает несколькими учебными лабораториями: «Контактная сеть и ЛЭП», «Электрические сети и системы», «Релейная защита и автоматика», «Тяговые подстанции», «Автоматизация систем электроснабжения», «Электронная техника и преобразователи», «Электроснабжение железных дорог», «Компьютерное проектирование и моделирование».

Научно-исследовательская работа на кафедре ведется по следующим направлениям: совершенствование оборудования и режимов работы устройств электроснабжения постоянного тока 3,0 кВ; улучшение энергетических параметров и совершенствование эксплуатации тяговых подстанций постоянного тока; разработка методов технического обслуживания, диагностики и капитального ремонта устройств электроснабжения с целью их оптимального функционирования; продление жизненного цикла объектов инфраструктурного комплекса системы токосъема; разработка автоматизированных систем проектирования устройств электроснабжения.



# Кафедра «Электроснабжение транспорта»: только вперед!



Одна из самых легендарных кафедр УрГУПС, обладающая уникальным опытом и потенциалом, перешагнула порог своего 65-летия. В честь юбилея кафедры «Электроснабжение транспорта» в вузе прошла серия торжественных мероприятий.

Молодые и маститые ученые кафедры, представители крупнейших компаний-партнеров, коллеги из других университетов собрались на торжественном заседании в рамках круглого стола. Мероприятие началось с вручения почетных наград работникам кафедры. Далее последовала череда поздравлений.

Декан электромеханического факультета Игорь Станиславович Цихалевский подчеркнул:

*– Кафедра «Электроснабжение транспорта» – это жемчужина нашего университета и факультета в частности. Кафедра является лидером как в образовательном процессе, так и в научной деятельности. Наши ученые славятся своими разработками в области железнодорожного транспорта по всей стране. С праздником, друзья!*

С приветственными словами к участникам мероприятия обратились начальник технического отдела Свердловской дирекции по энергообеспечению Евгений Сергеевич Ясинский, начальник отдела кадров Свердловского завода трансформаторов тока Наталья Викторовна Лыжина, начальник департамента реализации услуг и учета электроэнергии ПАО «РОССЕТИ» Сергей Рафхатович Хазбиев и заместитель директора – руководитель аппарата ПАО «РОССЕТИ» Полина Александровна Тенина. Коллеги поздравили коллектив кафедры с юбилеем, поблагодарили за совместные проек-

ты и плодотворное сотрудничество.

Заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта» Алексей Анатольевич Ковалев выступил с докладом, посвященным истории и перспективам развития кафедры. В настоящий момент на кафедре трудятся 26 штатных преподавателей, из них 2 доктора и 14 кандидатов наук, ведется подготовка специалистов, бакалавров, магистров и аспирантов по 4 образовательным программам, растет число защит и достижений ученых и студентов, повышается публикационная активность, ведется активное взаимодействие с партнерами и потенциальными работодателями. Нельзя оставить без внимания и сотрудничество кафедры с другими научными сообществами, в частности ОмГУПС и СамГУПС, ЗАО УКС, «Форатек», ТУ УГМК, ООО ВП НТБЭ. Алексей Анатольевич назвал актуальные направления научных исследований: разработка методов анализа и синтеза для систем искусственного интеллекта в логике работы микропроцессорной релейной защиты, повышение качества электроэнергии в сетях нетяговых потребителей с использованием фильтрокомпенсирующих устройств, совершенствование и разработка системы бесперебойного электроснабжения комбинированных нетяговых железнодорожных приемников электроэнергии и вероятностно-статистический метод определения потерь электроэнергии в распреде-

лительных сетях нетяговых потребителей. Также кафедра участвует в реализации дополнительной профессиональной программы по технологии «авторский класс» – «Формирование процессного подхода, моделирование и автоматизация технологических процессов. Создание цифрового двойника».

Заседание кафедры продолжилось выступлениями с докладами. О своих научных достижениях рассказали д.т.н., профессор УрГУПС, заслуженный работник транспорта РФ, действительный член Академии электротехнических наук РФ Борис Алексеевич Аржанников и к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта» Ирина Анатольевна Юшкова, к.т.н., доцент Александр Викторович Паранин, к.т.н., старший научный сотрудник, доцент кафедры Юрий Павлович Неугодников, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Электроснабжение железных дорог», первый проректор – проректор по науке ОмГУПС Александр Николаевич Смердин.

После торжественного заседания гостей ждала экскурсионная программа: коллеги с удовольствием посетили производственные площадки предприятий-партнеров и организовали работу круглых столов, посвященных развитию систем тягового электроснабжения и контактной сети железных дорог. Завершающим мероприятием стала демонстрация лабораторной базы кафедры и презентация нового энергокласса, оборудованного совместно с ОАО «РЖД».

Конструктивный диалог между учеными и высококвалифицированными специалистами, обмен мнениями, новые идеи по реализации совместных проектов и расширение сотрудничества по разным направлениям деятельности – мероприятия прошли максимально продуктивно и стали катализатором для новых свершений на благо развития железнодорожного транспорта.

Анастасия Кириллова

# Новый энергокласс



**В УрГУПС при поддержке ОАО «РЖД» открылась новая лаборатория, которая станет инновационной площадкой для реализации образовательных и научных проектов.**

Энергокласс принесёт практическую пользу в профессиональной подготовке студентов – по завершении обучения они будут на 100% готовы к решению сложных производственных задач. Открытие лаборатории состоялось в рамках мероприятий, посвященных 65-летию кафедры «Электроснабжение транспорта». Красную ленточку торжественно перерезали ректор УрГУПС Александр Геннадьевич Галкин и начальник Свердловской железной дороги Павел Васильевич Бурцев.

Оснащенная холдингом ОАО «РЖД» – одним из главных работодателей УрГУПС, лаборатория представляет комплекс передового оборудования, предназначенного для повышения каче-

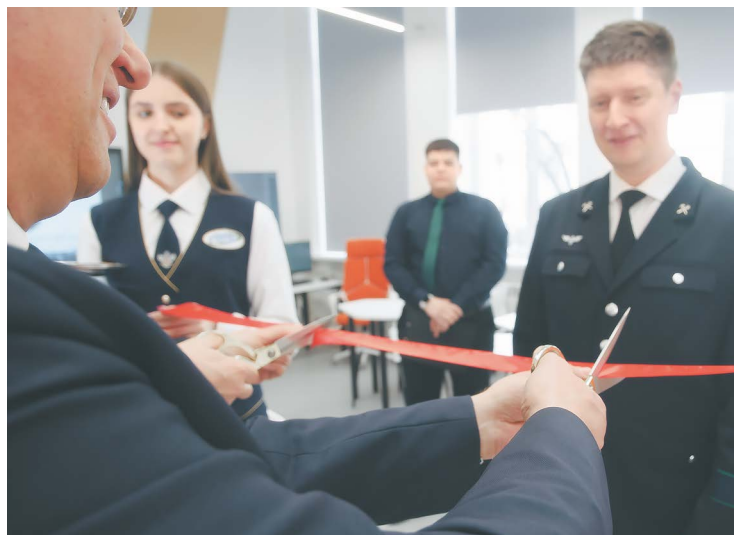
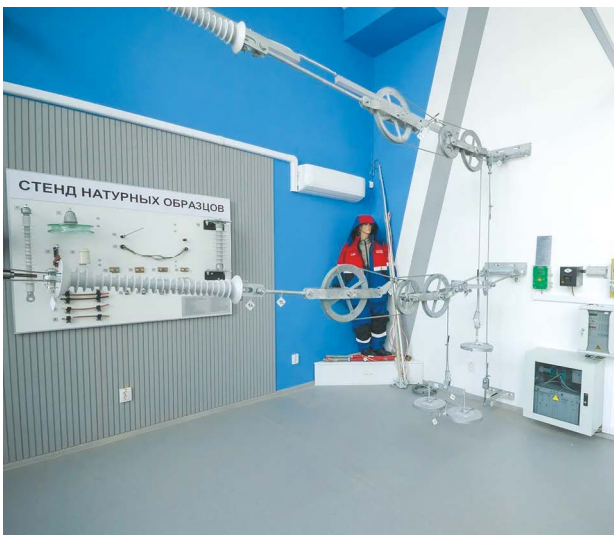
ства подготовки высококвалифицированных специалистов, обучающихся по специальности «Электроснабжение железных дорог». Новая аудитория позволит проводить учебные занятия, научные исследования в области электроэнергетики, энергосбережения, а также формировать у студентов практические навыки работы с современным оборудованием. В рамках сотрудничества здесь будут проходить семинары и мастер-классы с участием специалистов-инженеров холдинга.

Заведующий кафедрой «Электроснабжение транспорта» Алексей Анатольевич Ковалев:

*– Железная дорога является стратегической отраслью экономики: ее деятельность постоянно развивается, усложняется, вбирает в себя достижения автоматизации, цифровые технологии, что требует постоянной актуализации подготовки молодых специалистов. Новая лаборатория является важным шагом на пути к достижению инновационных целей, предлагая студентам широкие возможности для комплексного развития*

*и подготовки к будущей профессиональной деятельности.*

Оборудование лаборатории включает макет действующей контактной подвески проекта КС-160, ячейку К-59, которая служит для приема и распределения электрической энергии трехфазного переменного тока, автоматизированное рабочее место энергодиспетчера, действующий макет железнодорожной станции и так далее. В новой лаборатории созданы все условия для практического применения теоретических знаний.







## Геодезический триатлон

6 апреля в УрГУПС прошла уникальная олимпиада по геодезии для первокурсников строительного факультета, организованная сотрудниками кафедры «Мосты и транспортные тоннели».

Это мероприятие стало настоящим интеллектуальным испытанием для студентов и позволило им продемонстрировать свои знания и навыки в области геодезии.

Олимпиада состояла из четырех этапов, каждый из которых представлял собой отдельный конкурс. За результатами следил судейский штаб: Андрей Евгеньевич Калашников, Владислав Алексеевич Саттаров, Роман Дмитриевич Беляев и Маргарита Владимировна Саттарова. В состав жюри вошли Александр Станиславович Демидов, Олег Ведимирович Голубев, Ирина Евгеньевна Пенкина, Айдар Рафатович Исламов, Елена Юрьевна Бишлер, Сергей Алексеевич Ковязин, Денис Ильгамович Гаплыханов.

Первый этап олимпиады – знакомство команд с судейским составом, членами жюри и другими командами. Участники показали свои творческие визитки, в которых обозначили название, девиз и эмблему команды.

Второй этап представлял собой теоретическую викторину по основам геодезии. У команд была минута для ответа на вопросы по выбранным темам, список которых был достаточно широк: «Геодезические приборы», «Планы и карты», «Геодезические сети» и многое другое.

Третьим этапом стало практическое задание. Ребятам нужно было разными способами рассчитать положение точек на плане в заданном масштабе по выданной задаче.

Наконец, четвертый этап – это «Тахеометрическая съемка», в рамках которого участники должны были выполнить измерения на специально подготов-

ленной территории. Студенты настраивали теодолит, устанавливали исходное направление, а потом определяли положение съемочных пикетов. Задачей этого этапа стало заполнение и обработка журнала тахеометрической съемки, составление цифровой модели местности, и, по результатам измерений, отображение горизонталей в указанном масштабе.

Члены жюри конкурса оценивали множество моментов – от артистизма и креативности до точности расчетов и скорости обработки результатов. По итогам олимпиады призовые места распределены следующим образом:

- 1 место – команда «56 параллель»;
- 2 место – «Геодезические снайперы»;
- 3 место – «Магистры геодезии».

Участие в «Геодезическом триатлоне» позволило студентам не только применить свои знания на практике, но и научиться работать в команде, принимать быстрые решения и решать сложные задачи. Кроме того, олимпиада способствовала развитию профессиональных навыков и повышению мотивации к учебе. Участники олимпиады получили не только ценные призы и сертификаты, но и опыт, который поможет им в дальнейшем обучении и карьере.

Таким образом, «Геодезический триатлон» в УрГУПС стал отличной возможностью для студентов первого курса строительного факультета проявить свои способности и умения в области геодезии, а также получить ценный опыт и мотивацию для дальнейшего развития.

*София Колоколова*





# Новые звезды засияли на сцене УрГУПС



22 марта в УрГУПС состоялось одно из самых долгожданных и захватывающих событий – конкурс красоты «Мисс и мистер УрГУПС и Уральская магистраль-2024».

Это мероприятие объединило и сплотило не только студентов, но и привлекло внимание партнеров, выпускников, деятелей искусства, широкой общественности. В этот раз творческий конкурс был посвящен Году семьи и железным дорогам России, а сюрпризом для зрителей стало расширение состава участников – к парам, представляющим каждый факультет УрГУПС, присоединилась пара от Свердловской железной дороги.

С приветственным словом к участникам и гостям обратился ректор Александр Геннадьевич Галкин:

– Девиз нашего главного работодателя – компании ОАО «РЖД» – «Мы

*меняемся для вас». Так вот и наш конкурс, сохраняя традиции, тоже меняется, и я очень рад, что сегодня к нашим студентам присоединяются и работники компании. Что из этого получится – увидим в самое ближайшее время!*

Заместитель начальника Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Андрей Анатольевич Кравчук:

– *Я рад приветствовать наших уважаемых студентов, а завтра уже моих непосредственных коллег! Железнодорожный транспорт – это не тот вид транспорта, который далеко. Мы рядом! Уже завтра мы встретимся на производственной площадке, будем реализовывать*

*те идеи, которыми вы вдохновились здесь. С праздником, дорогие друзья!*

Участники конкурса готовились к этому событию долго и усердно, проходя отборочные этапы, участвуя в мастер-классах, репетируя представления, визитки, танцевальные и вокальные номера. Во время подготовки к конкурсу ребята продемонстрировали свою социальную ответственность, доброту и спортивный дух. Вне сцены ребята в образовательных целях посетили Планетарий в Верхней Пышме, заглянули в закулисы Свердловской филармонии, поучаствовали в мастер-классе по изобразительному искусству. Самым незабываемым моментом стало время, проведенное с питомцами «Духа Севера». Значимым событием для ребят стало и посещение отделения переливания крови, где конкурсанты смогли помочь детям из онко-



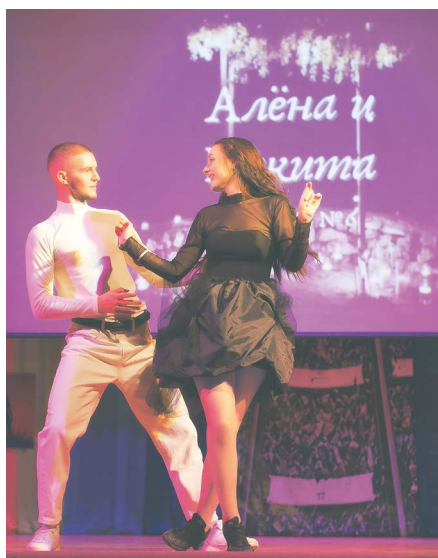




логического центра. Это отличный пример того, как красота может сочетаться с добрыми делами и активным образом жизни.

Во время финальной части испытаний каждый претендент на главный титул проявил свою уникальность, показал все свои лучшие качества. Невероятно харизматичными, яркими, творческими были наши пары на каждом этапе. Удалось конкурсантам в полной мере продемонстрировать и свои интеллектуальные способности, а также находчивость и креативный подход.

В состав жюри конкурса вошли представители искусства и общественности – заместитель директора киноконцертного театра «Космос», заслуженный работник культуры РФ Игорь Яковлевич Лейфель, мастер спорта по спортивным бальным танцам Евгений Викторович Павлос, мисс УрГУПС-2005 Татьяна Фелова, радиоведущая Виктория Левицкая, певица Анжелика Колотовкина, эксперт сектора молодежной политики аппарата центрального комитета Роспрофжел Вячеслав Солохов. Задача у жюри была непростая – определить лучших из лучших.



Финал конкурса состоял из нескольких этапов. Сначала ребята выступили с самопрезентацией – в творческой форме представили сценки на тему «Собеседование на работу мечты». Интеллектуальный конкурс в этом году стал настоящим сюрпризом для зрителей – обучающиеся из 208 школы Екатеринбурга приготовили для ребят вопросы, объясняя своими словами профессиональные термины из области железнодорожного транспорта и образования. Видеозапись, подготовленная заранее, транслировалась на большом экране, а конкурсантам следовало проявить всю свою смекалку, чтобы понять, о чем говорят первоклассники. Не обошлось и без юмора – зрительный зал был в восторге! Следующим этапом стал танцевальный конкурс – вот тут-то ребята проявили все свои таланты, артистизм и харизму – музыка и танцы были настолько зажигательными, что многие зрители двигались в такт вместе с нашими участниками. Но и это еще не все! Финальным этапом стал творческий конкурс, посвященный юбилейным датам российских писателей и поэтов. Фантазия конкурсантов выдала самые разные постановки – от басен Крылова до повести Гоголя. Несмотря на разные жанры, каждое из представлений стало невероятно завораживающим и ярким.

После завершения всех этапов настало самое долгожданное событие вечера – подведение итогов и оглашение победителей.

В этом году места распределились следующим образом:

- *Мистер Уральская магистраль – Чингиз Лятифов;*
- *Мисс Уральская магистраль – Валерия Николаева;*
- *1 место: мистер УрГУПС – Владислав Детков, ЭТФ, мисс УрГУПС – Александра Земляная, ФЭУ;*
- *2 место: Василий Бердинский, ФЭУ, Дина Ситдикова, ФУПП;*
- *3 место: Даниил Соловьев, ФУПП, Надежда Рассохина, ЭТФ;*

- *Мистер интернет-симпатия – Даниил Соловьев, ФУПП;*
- *Мисс интернет-симпатия – Александра Земляная, ФЭУ;*
- *Мистер зрительских симпатий – Даниил Соловьев, ФУПП;*
- *Мисс зрительских симпатий – Дина Ситдикова, ФУПП.*

Кроме того, члены жюри не оставили без внимания самых обаятельных, нежных, вдохновляющих, грациозных и мужественных участников конкурса. Каждый получил диплом за победу в своей номинации.

Поздравляем победителей и участников конкурса «Мисс и мистер УрГУПС и Уральская магистраль-2023», благодарим организаторов – команду управления по воспитательной работе – за потрясающий праздник, гостей и партнеров за участие! Это событие останется надолго в памяти всех, напоминая о красоте, таланте и креативности студентов первого транспортного вуза Урала.

*София Колоколова*





# Я – профессионал!

6 апреля в УрГУПС прошел заключительный очный этап Всероссийской олимпиады студентов «Я – профессионал».

Это проект платформы «Россия – страна возможностей». Олимпиада позволяет ребятам проверить свои обширные знания, и даже начать двигаться по карьерной лестнице.

Организаторы олимпиады – Ассоциация организаторов «Я – профессионал», АНО «Россия – страна возможностей», общероссийское объединение работодателей «РСПП», более 30 ведущих вузов страны и более 500 крупнейших компаний.

Осенью участники прошли отборочный онлайн-тур в номинации «Транспорт». На заключительном этапе они разделились на группы: бакалавриат, специалитет и магистратура – в зависи-

мости от программы обучения. В течение 4 часов им необходимо было решить множество заданий.

– Я прошлым году уже принимала участие в этой олимпиаде, но только в этот раз прошла в финал, – рассказывает студентка ЭТФ Анастасия Аганина. – При подготовке я изучила предыдущие версии олимпиады и узнала много интересной информации, связанной с моей специальностью. Уверена, что она мне пригодится. Сами задания были взаимосвязаны друг с другом, поэтому нужно было хорошо подумать, прежде чем дать ответ. Надеюсь, все прошло успешно!

На территории вуза участие в олимпиаде приняли студенты головного вуза,



а также учащиеся ЧИПС УрГУПС, УрФУ, ВШЭ, ВГУ, ПГНИУ и ТУ УГМК. Далее работы будут отправлены на проверку в Москву. Пожелаем всем удачи!

*Елизавета Хазиева*

## Знай наших!

Студенты из СНК «Левша» приняли участие в выставке «Железнодорожная модель–2024», которая прошла в Музее мостов – филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ в Санкт-Петербурге.



На всероссийской выставке встретились творческие коллективы и моделисты из разных городов России. Представленные работы удивляли масштабностью, точностью, красотой и уникальностью исполнения.

Коллектив УрГУПС в этом году представил несколько своих работ. Среди них – 3 диорамы и один действующий макет железной дороги. Творчество студентов уральского транспортного вуза было высоко оценено как посетителями выставки, так и участниками – такими

же экспертами, создающими креативные модели своими руками. Выставку посетил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Владимирович Пегов. В процессе осмотра экспонатов он отметил работы команды УрГУПС и поблагодарил ребят за вклад в развитие технического творчества и железнодорожного моделизма.

По итогам выставки СНК «Левша» занял 2 место в конкурсе зрительских симпатий. Поздравляем ребят и желаем им новых успехов!





# Уральский транспортный на передвижной выставке в Китае



В период с 19 по 28 марта в нескольких городах Китая прошла передвижная выставка российского образования. УрГУПС на выставке представила проректор по международным связям Н. Ю. Анашкина.

В районе Дадукоу города федерального значения Чунцин состоялась выставка российского высшего учебного заведения с участием шестнадцати российских вузов, которые презентовали свои образовательные организации и рассказали о перспективах развития российского образования. Экспозиция организована Российским культурным центром в Пекине при поддержке департаментов образования городов и провинций КНР. Данную выставку посетили студенты многих высших учебных заведений Чунцина, а это более 7 тысяч потенциальных абитуриентов. Все они познакомились с возможностью обучения в российских вузах.

Наталья Юрьевна отметила, что сотрудничество между УрГУПС и китайскими университетами и научными кластерами играет важную роль в развитии культурного и образовательного обмена,

а также способствует продвижению российского транспортного образования за рубежом и расширению партнёрских отношений в области науки и технологий.

– Чунцин – самый крупный мегаполис Китая, численность его населения превышает 30 миллионов человек. В последние годы город стремительно развивается, становится туристическим центром и местом притяжения для бизнеса, серьёзное внимание местных властей уделяется его благоустройству и развитию системы образования. В ходе мероприятия нам удалось договориться о продолжении и укреплении сотрудничества в области транспортного образования, культуры и науки с Чунцинским транспортным университетом. Мы также намерены содействовать студенческому обмену, – подвела итог пребывания в Китае Наталья Юрьевна Анашкина.

Н. Ю. Анашкина также посетила в Китае Пекинский объединенный университет, Шандунский политехнический институт, Чунцинский институт иностранных языков и международных дел, которые являются партнёрами УрГУПС.

Важным событием в этой поездке стало участие в мероприятиях правительственного уровня, которые проходили на базе Многофункциональной торгово-экономической платформы для стран ШОС (TEMP), размещенной в Чунцин-Лянцзянском центре международного сотрудничества. Это платформа международного обмена и сотрудничества, в основе которой лежит торгово-экономическая деятельность стран Центральной и Юго-Восточной Азии.

**Елена Красулина**





# Магистратура в УрГУПС: расширяем горизонты



Перед многими выпускниками вузов, заканчивающих обучение по программам бакалавриата, встает непростой выбор.

Достаточно ли полученных знаний и умений для того, чтобы успешно и уверенно двигаться по карьерной лестнице? Или все же стоит продолжать учиться дальше и получать диплом магистра? Давайте разбираться вместе.

Уральский государственный университет путей сообщения – один из немногих вузов в регионе, который не просто сохранил высокопрофессиональный

уровень образования, но и развивает его в соответствии с запросами времени и работодателей. УрГУПС предлагает широкий спектр востребованных магистерских программ, которые реализуются на всех 6 факультетах:

- «Электроэнергетика и электротехника», профиль «Автоматика энергосистем»;
- «Информационная безопасность», профиль «Информационная безопасность на транспорте»;
- «Технология транспортных процессов», профили «Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте», «Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта», «Мультимодальные логистические комплексы»;
- «Техносферная безопасность», профиль «Техносферная безопасность»;
- «Строительство», профиль «Строительство»;
- «Мехатроника и робототехника», профиль «Мехатронные и робототехнические системы»;
- «Информационные системы и технологии», профили «Интеллектуальные ВМ-технологии», «Системное администрирование информационно-коммуникационных систем», «Информационные технологии в управлении бизнес-процессами»;



- «Экономика», профили «Экономика, корпорации и управление бизнесом», «Экономика труда»;
- «Менеджмент», профиль «Инновационные технологии управления на транспорте»;
- «Управление персоналом», профиль «Управление человеческими ресурсами организации и кадровый консалтинг».

Магистерские программы в транспортном вузе разработаны с учетом потребностей рынка, имеют прикладную направленность, нацелены на расширение сферы деятельности, построение бизнеса и карьеры. Специалисты, обладающие таким багажом знаний, выгодно отличается от конкурентов на рынке труда.

**Итак, какие преимущества у магистра, окончившего УрГУПС?**

• **Карьера с профессиональным ростом.** Без степени магистра невозможно занимать руководящие должности, которые требуют не только предметных знаний по профессии, но и экономических и управленческих навыков. Если хотите руководить и управлять процессами – поступайте в магистратуру.

• **Развитие профессионализма, расширение кругозора, новый круг общения.** Углубленные знания обязательно станут подспорьем в профессиональном росте.

• **Получение профильного образования по занимаемой или планируемой должности** (даже если первое высшее не по профилю).

• **Стопроцентное трудоустройство.** УрГУПС входит в топ-5 лучших вузов страны по трудоустройству выпускников.

Большая часть магистрантов УрГУПС успешно совмещают обучение с работой. Среди них есть и те, которые выбирают научный путь, способствуют достижению технического прогресса транспортной отрасли страны, а также успешно преподают.

Магистратура расширяет перспективы дальнейшей деятельности выпускника транспортного вуза. Это разумный вклад в своё будущее для активных и дальновидных людей.

Прием документов от поступающих в 2024 году на направления магистратуры начнется 20 июня.



# Лучшие практики инноваций в вузе за круглым столом

12 и 13 апреля состоялся методический семинар «Лучшие практики коммерциализации инноваций в вузе» для университетов–организаций Консорциума «Уральский технологический альянс».

В мероприятии приняли участие представители транспортного вуза: И. И. Гаврилин, Г. В. Петров, В. И. Савчук, Д. И. Основин (кафедра «Техносферная безопасность»), А. В. Мартыненко (кафедра «Естественно-научные дисциплины»), Д. С. Плотников (кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»), А. Н. Попов (Совет молодых ученых и специалистов).

Мероприятие направлено на объединение усилий по реализации федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства» в Уральском федеральном округе. Обсуждались модели уни-

верситетского техпредпринимательства и экосистема его поддержки, система поддержки и финансирования региональных стартапов, опыт стартап-студии УрФУ и сервисы Центра трансфера технологий. Спикерами выступили представители проектного офиса федерального проекта «Платформа университетского технологического предпринимательства», УрФУ, ТюмГУ, ЮУрГУ, Фонда содействия инновациям в Свердловской области.

По итогам были утверждены Управляющий совет и рабочая группа Консорциума, а также определены механизмы взаимодействия и дальнейшего сотрудничества университетов.



## Весенняя школа «Организация доступной среды для лиц с ограниченными возможностями на транспорте»

8 апреля в УрГУПС стартовала международная школа организации доступной среды на транспорте УрГУПС–TSTU совместно с Ташкентским государственным транспортным университетом, организованная кафедрой «Техносферная безопасность» и департаментом международных связей УрГУПС. Открыла первую международную образовательную школу проректор по международным связям Н. Ю. Анашкина.

Это первый и уникальный опыт реализации международной деятельности в такой важной и интересной области, как организация доступной среды на транспорте. Данное направление уже ранее было успешно реализовано в УрГУПС и вызвало значительный интерес как со стороны студенческого сообщества, так и со стороны партнёров транспортного вуза.

Заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» И. И. Гаврилин:

– Это наш первый опыт по организации данной международной школы. Уже подано 33 заявления от иностранных студентов и преподавателей и более 30 заявлений от студентов и сотрудников УрГУПС. Школа доступной среды – это не только международный опыт общения, но и возможность получить знания об организации доступной среды на транспорте, поднять очень важные вопросы, связанные с организацией доступной среды для лиц с ограниченными воз-

можностями, маломобильных групп населения как на территории транспортной инфраструктуры, так и за её пределами. В том числе эти условия должны быть комфортными и обязательно безопасными. Хотелось бы поблагодарить за техническую поддержку международной школы начальника отдела информатизации Е. Ю. Салтынскую, что позволяет нам беспрепятственно проводить занятия в рамках курса в режиме онлайн, а также проректора по международной деятельности Н. Ю. Анашкину Н. Ю., профессора кафедры «Техносферная безопасность» О. Р. Ильясова, ассистента кафедры «Техносферная безопасность» Д. И. Основина за активное участие и подготовительную работу.

На первой организационной встрече обсуждались и другие перспективы сотрудничества – реализация в будущем совместных образовательных программ, создание учебного центра, развитие мобильности студентов и преподавателей, а также разработка решений экологиче-

ских проблем и проведение совместных исследований.

Работа школы «Организация доступной среды на транспорте» в онлайн-формате продлится до июля.





## КИЖТ УрГУПС принял активное участие в работах по защите от паводка

Студенты, преподаватели и сотрудники Курганского института железнодорожного транспорта – филиала Уральского государственного университета путей сообщения приняли участие в работах по отсыпке дамбы для противостояния паводковой воде.

Губернатор Курганской области ввел режим ЧС областного масштаба: СМИ сообщали, что угроза подтопления существует для более 60 населенных пунктов. В связи с этим уровень дамбы повышали на 5 участках для защиты в паводок.

– Мы работали и в районе пляжа «Бабьи пески», недалеко от станции Детской железной дороги, а также участвовали в укреплении дамбы в районе Бурово-Петровского моста, – рассказыва-

ет директор КИЖТ Лариса Вячеславовна Акишина. – Работы велись в круглосуточном режиме для защиты от надвигающегося паводка, в три смены. Коллеги и ребята активно включились в процесс, все друг другу помогали, чувствовался единый дух в борьбе со стихией. Девушки, студентки института, поддерживали парней, организовывали для них питание.

Со студентами, принимающими участие в работах по укреплению дамбы,

встретились ректор Александр Геннадьевич Галкин и первый проректор Евгений Борисович Азаров. Александр Геннадьевич поблагодарил ребят за их труд, проявленные в работе качества, сплоченность и неравнодушие.

В качестве поддержки из транспортного вуза Екатеринбурга направлено в Курган 6 тысяч литров питьевой воды, которой может хватить на месяц, а также почти тысяча пар рабочих перчаток.





# УрГУПС укрепил свои позиции в Национальном агрегированном рейтинге

В преддверии приемной кампании портал независимой оценки высшего образования обнародовал очередной Национальный агрегированный рейтинг.

В него вошли 686 вузов России, представленных в 12-и рейтингах, удовлетворяющих требованиям публичности, стабильности, массовости и периодичности (таких как Национальный рейтинг университетов – Интерфакс, «Первая миссия», рейтинги университетов RAEX, рейтинг по данным мониторинга эффективности, «Оценка качества обучения» и так далее).

По результатам Национального агрегированного рейтинга Уральский государственный университет путей сообщения укрепил свои позиции и вошел во вторую лигу из десяти. Важно отметить, что первые три лиги образуют сильнейшую зону рейтинга. В 2024 году уральский транспортный вуз улучшил свои позиции в мониторинге эффективности, получив наивысшую оценку «А».

За последние годы УрГУПС значительно улучшил свои позиции в Национальном агрегированном рейтинге. Так, например, в 2020 году вуз входил в четвертую лигу, в 2021 и 2022 годах – в третью, а с 2023 года занимает стабильное место во второй лиге.



## В десятке лучших по УрФО

Рейтинговое агентство RAEX при поддержке Ассоциации составителей рейтингов в третий раз опубликовало локальные рейтинги вузов по федеральным округам России.



Это самый масштабный проект по оценке высшего образования в стране – итоговые таблицы вошли 299 вузов из 79 субъектов федерации. Главная задача локальных рейтингов – определение региональных лидеров и сильных специализированных вузов. Уральский государственный университет путей сообщения вошел в топ-10 рейтинга и занял 7 позицию.

Все анализируемые данные, учитываемые в рейтинге, получены из независимых объективных источников. Особое внимание уделено показателям, характеризующим условия для подготовки качественных кадров и региональную значимость вуза, снижен вес библиометрических критериев (научные публикации и их цитирование) и исключены показатели международной интеграции.

Вузы оценивались по трем группам показателей – «Образование» (уровень подготовки зачисленных абитуриентов, кадровая обеспеченность, конкурентоспособность магистратуры, многообразие образовательных программ, объем финансирования, результаты выступления обучающихся на российских студенческих олимпиадах), «Наука» (общий и удельный исследовательский бюджет вуза, масштаб аспирантуры, количество защит диссертаций, библиометрические показатели) и «Общество» (вклад вуза в подготовку кадров для региона, доля обучающихся целевиков и студентов первого курса из других регионов, участие в сетевых формах обучения, реализация дополнительных профессиональных программ и программ профессионального обучения, частота упоминаний вуза в СМИ, аудитория сайта, количество подписчиков в социальных сетях и спортивные достижения вуза). Важно отметить, что по показателю «Общество» УрГУПС уже второй год подряд лидирует среди вузов УрФО.

# ОАО «РЖД» – УрГУПС: ГОТОВИМ КАДРЫ ВМЕСТЕ!

В УрГУПС состоялась открытая лекция главного инженера Свердловской железной дороги Алексея Михайловича Пидяшова, который рассказал студентам об инновационных технических проектах, реализуемых СвЖД с опорой на историческое прошлое.



Слушатели – обучающиеся по техническим специальностям и направлениям подготовки.

Для Алексея Михайловича УрГУПС – родной вуз. Окончив его в 1995 году убеждённым локомотивщиком, пришел работать на Свердловскую железную дорогу и ни разу не пожалел о выбранном пути.

Начал лекцию главный инженер не с технических вопросов, а с истории того, как технически развивалась Свердловская железная дорога и к каким инновациям сегодня пришла – от простого паровоза до промышленных роботов и насыщенного электроникой технологического процесса.

Алексей Михайлович рассказал о приоритетных направлениях инновационного развития старейшей в стране железнодорожной магистрали, задачах, стоящих перед транспортниками, роли молодёжи на железной дороге, о том, как здесь можно реализовать себя в различных направлениях деятельности.

Алексей Михайлович подробно и развернуто ответил на вопросы студентов. Лекция главного инженера Свердловской железной дороги вызвала живой интерес.

Главной задачей образовательной политики УрГУПС на современном эта-



пе является обеспечение качества образования. Вовлечение экспертов от железной дороги в образовательный процесс широко практикуется в транспортном вузе и является обязательным условием в обучении студентов, их интеллектуального, творческого, нравственного развития. Для закрепления пройденного теоретического материала университет оснащен лабораториями, оборудованными новейшей техникой, отвечающей современным требованиям.

*Елена Красулина*

## Дизельное топливо или природный газ?

В УрГУПС прошла лекция заместителя начальника службы технической политики Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Сергея Владимировича Танкеева.



В современном мире технологии постоянно меняются и совершенствуются, и железнодорожная отрасль стремительно развивается в соответствии с веяниями времени. Как раз об этом и решил рассказать Сергей Владимирович, а именно – о газомоторных локомотивах.

Газомоторные локомотивы – это поезда, работающие на природном газе или других видах альтернативного топлива. Они обладают рядом преимуществ перед традиционными дизельными и электрическими локомотивами. Во-первых, они более экологичны, так как выбросы вредных веществ значительно сокращаются. Во-вторых, газомоторные локомотивы экономичнее в эксплуатации, так как стоимость природного газа ниже дизельного топлива.

В своем выступлении спикер подробно рассказал об истории и принципе работы газомоторных локомотивов, их основных характеристиках и преимуществах.

Лекция Сергея Владимировича в УрГУПС была не только информативной, но и очень актуальной для студентов и специалистов в области железнодорожного транспорта. Они с интересом слушали нашего гостя и задавали вопросы.

*София Колоколова*





# Укротившая драконов: как правильно идти к своей цели



В УрГУПС состоялась встреча в формате открытого диалога с выпускницей механического факультета Lizzy Blue.

Девушка закончила вуз в 2010 году по специальности «Мехатроника», а также училась в бизнес-школе Оксфордского университета. В настоящий момент Lizzy Blue – начинающий писатель и топ-менеджер крупнейшей брокерской транспортной компании в Сингапуре.

Lizzy Blue прилетела в Екатеринбург для того, чтобы принять участие в качестве члена жюри в конкурсе «Мисс и мистер УрГУПС», а также презентовать свою первую книгу. «Укротившая драконов» – авторский роман о карьерном росте и тернистом пути от Урала до Сингапура.



Встреча началась со знакомства: гостя с удовольствием отвечала на вопросы. Lizzy Blue кратко рассказала об идее и содержании книги, поделилась своим первым опытом в бизнесе, саморазвитии и жизни в Азии.

Студенты с интересом слушали девушку. Ребятам волновали самые разные темы: как правильно совмещать работу и семью, как проходит адаптация к культуре и людям другой страны, с чего начать свой успешный путь, какие способы предотвратят выгорание к тому или иному занятию, как повесить в себя.

Писательница посоветовала сначала понять, чего хочет человек на самом деле, а затем пробовать различные пути приближения к цели. Гостя поделилась, что темой следующей книги станет любовь: девушка уже имеет четкое представление о процессе написания романа.

В конце встречи, ответив на один простой вопрос, трое студентов получили в подарок первое произведение «Укротившая драконов», подписанное автором.

Мероприятие прошло очень позитивно. Пожелаем Lizzy Blue счастья и успехов, а студентам – стремления и упорства!

*Елизавета Хазиева*

## Важно знать

В УрГУПС состоялась встреча студентов с представителями управления на транспорте МВД России по УрФО.

В мероприятии приняли участие заместитель начальника отдела уголовного розыска Али Альбуфетович Алиев, заместитель председателя Общественного совета при управлении на транспорте МВД России по УрФО Хайхар Хайдарович Хантимиров и начальник пресс-службы управления Дмитрий Анатольевич Солдатов.

Цель лекции – ознакомлении студентов с деятельностью транспортной полиции – пресечении, расследовании и профилактике правонарушений, совершаемых на всех видах транспорта, а также защите граждан.

Али Альбуфетович рассказал о видах преступлений, правонарушителях, призвал не поддаваться панике и смело обращаться в органы за помощью.



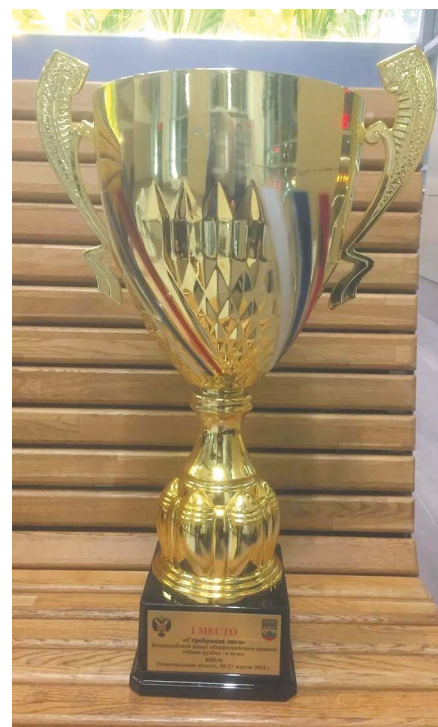
«Предупрежден – значит, вооружен» – таким был главный тезис мероприятия.

Студенты с интересом посмотрели патриотический видеоролик, а по завершении встречи представители МВД

пожелали ребятам чаще общаться друг с другом, обмениваться информацией, быть бдительными и внимательными к окружению и социальным сетям. Берегите себя!

*Елизавета Хазиева*

# УрГУПС - чемпион!



Поздравляем сборную команду по мини-футболу, ставшую чемпионом по итогам Всероссийских соревнований по мини-футболу (футзалу) среди команд профессиональных образовательных организаций и команд образовательных организаций высшего образования (в рамках общероссийского про-

екта «Мини-футбол – в вузы»), которые прошли в Нижнем Новгороде!

В составе команды – Дмитрий Беликов, Артем Вшивков, Кирилл Завозин, Михаил Кац, Вадим Кравченко, Григорий Кусов, Роман Пакин, Алексей Савичев, Глеб Томилов, Данил Удинцев, Евгений Казырчиков.

За 1 место наши спортсмены боролись в финале с командой Кемеровского государственного университета и победили со счетом 3:2. Тренер команды – заведующий кафедрой физвоспитания, заслуженный работник физической культуры А. В. Евсеев.

Молодцы! Так держать!

## Впереди всех

Команда УрГУПС заняла 1 место в общекомандном зачете по плаванию по итогам Универсиады Свердловской области! Тренер команды – доцент кафедры физического воспитания Т. Ю. Степана.

Поздравляем с долгожданной победой!



Редактор:

Анастасия Юрьевна Кириллова  
Фотограф: Д. Захаренко  
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция

не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3-75,  
тел.: (343) 221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.  
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 30.04.2024 г.

Газета распространяется бесплатно